

U-BOAT

I T A L O F O N T A N A

CHIMERA

CHRONO



Gentile Cliente

CI CONGRATULIAMO CON LEI PER L'ACQUISTO DI QUESTO ESEMPLARE U-BOAT.

IN QUESTO MANUALE TROVERÀ LE ISTRUZIONI DEL SUO OROLOGIO.

LA RINGRAZIAMO PER LA FIDUCIA E LA INVITIAMO A REGISTRARSI SUL NOSTRO SITO UFFICIALE NELLA SEZIONE **U-CLUB** DEDICATA ESCLUSIVAMENTE AI PROPRIETARI/POSSESSORI DI PRODOTTI U-BOAT, IN MODO DA POTER RICEVERE ULTERIORI VANTAGGI, ED ESSERE INFORMATO RIGUARDO OFFERTE, EVENTI E NEWS IN ANTEPRIMA.

Meccanico Auto-chrono

FUNZIONI OROLOGIO

- A** COPRI CORONA
- B** RESET CRONOGRAFO
- C** CONTATORE 24 H (PM-AM)
- D** CONTATORE ORE CRONOGRAFO
- E** SFERA SECONDI CRONOGRAFO
- F** CORONA
- G** SFERA ORE
- H** SFERA MINUTI
- I** CONTATORE MINUTI CRONOGRAFO
- L** START/STOP CRONOGRAFO
- M** CONTATORE SECONDI
- N** TASTO PER ESTRAZIONE CORONA
- O** DATARIO

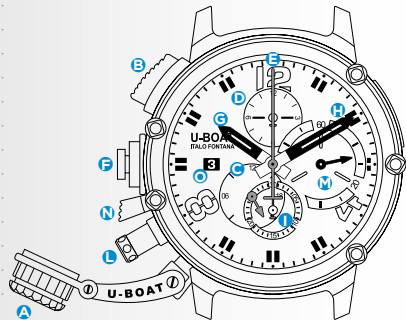
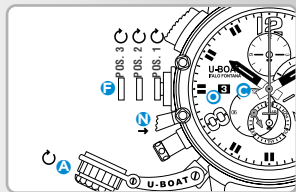
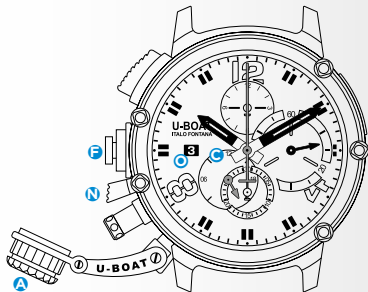


Immagine indicativa.
Alcuni componenti possono non essere presenti
o presenti in diversa posizione.



- **POSIZIONE 1**
POSIZIONE NEUTRA
- **POSIZIONE 2**
PRIMO SCATTO
- **POSIZIONE 3**
SECONDO SCATTO

1. Svitare il copri corona **A** per accedere alla corona **F**.

POSIZIONE 1
POSIZIONE NEUTRA

per la ricarica e l'avvio dell'orologio ruotare la corona **F** in senso orario.

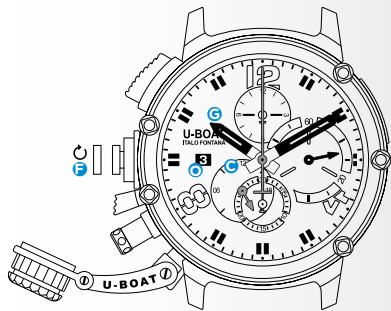
POSIZIONE 2
PRIMO SCATTO

premere il tasto **N**, per portare la corona **F** in posizione 2. Ruotare la corona **F** in senso orario per impostare la data **C** desiderata.

POSIZIONE 3
SECONDO SCATTO

premere ulteriormente il tasto **N**, per portare la corona **F** in posizione 3. Ruotare la corona **F** in senso orario per impostare l'orario desiderato. Considerare l'indicatore **C** (24 ore) per il corretto scatto della data **C**.

2. Premere a fondo la corona **F** per riportarla in posizione 1. Avvitare con cura il copri corona **A** fino al suo completo bloccaggio.



***ATTENZIONE**
POSIZIONE NON CORRETTA

3
4

POSIZIONE CORRETTA

3

*ATTENZIONE: IMPORTANTE PER LA RIMESSA DATA

Per evitare che durante la rimessa della data si possa verificare il disallineamento o la rottura della ruota scatto data, accertarsi che:

1. Durante la rimessa manuale del datario **C** la sfera **G** non sia posizionata tra le ore 21 e le ore 03. (fare eventualmente riferimento all'indicatore delle 24 ore **C**).
2. Il giorno indicato dal datario **C** sia allineato alla finestra (vedi figura accanto).
3. Portare la corona **F** in posizione 3, posizionare la sfera **G** alle 15, portare la corona **F** in posizione 2, spostare il datario **C** al giorno desiderato facendo attenzione al punto 2.



Premere il tasto **L** (marcia/arresto) per la messa in moto della lancetta del cronografo ed il totalizzatore delle ore/minuti.

Premere di nuovo il tasto **L** per arrestare il cronografo, che riprenderà premendo di nuovo lo stesso.

Dopo aver rilevato i tempi effettuati, a cronografo fermo, premere il tasto **B** per riportare a zero la lancetta del cronografo e dei totalizzatori.



CURA E MANUTENZIONE

- Il vostro orologio manterrà intatte le sue prestazioni a lungo, con le opportune attenzioni.
- Raccomandiamo di far controllare l'orologio ogni 3-4 anni presso un nostro Rivenditore Autorizzato/Centro Assistenza Autorizzato, per effettuare la normale manutenzione di tutte le parti meccaniche e l'impermeabilità.
- Anche per la sostituzione del cinturino consigliamo di rivolgersi ad un Rivenditore Autorizzato/Centro Assistenza Autorizzato.
- Evitare di lasciare l'orologio in luoghi esposti a forti variazioni di temperatura, all'umidità, al sole e ai campi magnetici intensi.
- Accertarsi che l'orologio sia idoneo per l'utilizzo in acqua.
- Risciacquare sempre l'orologio con acqua dolce dopo il contatto con acqua salata.

GLI OROLOGI AUTOMATICI RICHIEDONO UNA CARICA MANUALE DOPO UN LUNGO PERIODO DI INATTIVITÀ.



U-BOAT HEAD OFFICE

Via Pesciatina 751H

Gragnano, Capannori - 55010 Lucca - Italy

Tel: +39 0583 469288 - Fax: +39 0583 462249

www.uboatwatch.com - service@u-boatwatch.com