

U-BOAT
ITALO FONTANA

DUAL TIME

DOPPIOTEMPO CRONO



Gentile Cliente

CI CONGRATULIAMO CON LEI PER L'ACQUISTO DI QUESTO ESEMPLARE U-BOAT.

IN QUESTO MANUALE TROVERÀ LE ISTRUZIONI DEL SUO OROLOGIO.

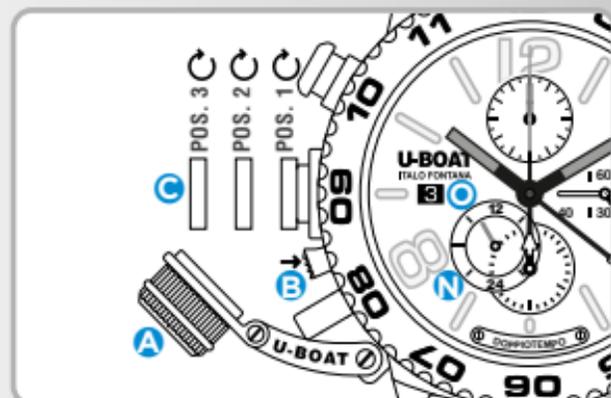
LA RINGRAZIAMO PER LA FIDUCIA E LA INVITIAMO A REGISTRARSI SUL NOSTRO SITO UFFICIALE NELLA SEZIONE **U-CLUB** DEDICATA ESCLUSIVAMENTE AI PROPRIETARI/POSSESSORI DI PRODOTTI U-BOAT, IN MODO DA POTER RICEVERE ULTERIORI VANTAGGI, ED ESSERE INFORMATO RIGUARDO OFFERTE, EVENTI E NEWS IN ANTEPRIMA.

Meccanico Auto-crono Dual time

- A** COPRI CORONA
- B** LEVA ESTRAZIONE CORONA
- C** CORONA
- D** PULSANTE AVVIO/ARRESTO CRONO
- E** PULSANTE ALLINEAMENTO CRONO
- F** SFERA ORE
- F1** SFERA DOPPIO TEMPO
- G** SFERA MINUTI
- H** SFERA SECONDI
- I** SFERA CONTA SECONDI CRONO
- L** SFERA CONTA MINUTI CRONO
- M** SFERA CONTA ORE CRONO
- N** SFERA 24 ORE
- O** DATARIO
- P** GHIERA DOPPIO TEMPO BIDIREZIONALE
- Q** LEVA BLOCCO GHIERA



Immagine indicativa.
Alcuni componenti possono non essere presenti
o presenti in diversa posizione.



- **POSIZIONE 1**
POSIZIONE NEUTRA
- **POSIZIONE 2**
PRIMO SCATTO
- **POSIZIONE 3**
SECONDO SCATTO

1. Svitare il copri corona **A** per accedere alla corona **C**.

POSIZIONE 1
POSIZIONE NEUTRA per la ricarica e l'avvio dell'orologio ruotare la corona **C** in senso orario.

POSIZIONE 2
PRIMO SCATTO premere il tasto **B** la corona **C** si posiziona al primo scatto. Ruotare la corona **C** in senso orario per l'impostazione della data **D**.

POSIZIONE 3
SECONDO SCATTO premere ulteriormente il tasto **B** la corona **C** si posiziona al secondo scatto, ruotare la corona **C** per la regolazione dell'ora esatta. Considerare l'indicatore **N** (24 h) per il corretto scatto della data **D**.

2. Premere a fondo la corona **C** per riportarla in posizione neutra. Avvitare con cura il copri corona **A** fino al suo completo bloccaggio.



***ATTENZIONE**
POSIZIONE NON CORRETTA

3
4

POSIZIONE CORRETTA

3

***ATTENZIONE: IMPORTANTE PER LA RIMESSA DATA**

Per evitare che durante la rimessa della data si possa verificare il disallineamento o la rottura della ruota scatto data, accertarsi che:

1. Durante la rimessa manuale del datario **C** la sfera **F** non sia posizionata tra le ore 21 e le ore 03. (fare eventualmente riferimento all'indicatore delle 24 ore **N**).
2. Il giorno indicato dal datario **C** sia allineato alla finestra (vedi figura accanto)
3. Portare la corona **C** al secondo scatto, posizionare la sfera **F** alle 15, portare la corona **C** al primo scatto, spostare il datario **C** al giorno desiderato facendo attenzione al punto 2.



Premere il tasto **D** (marcia/arresto) per la messa in moto della lancetta del cronografo ed il totalizzatore delle ore/minuti.

Premere di nuovo il tasto **D** per arrestare il cronografo, che riprenderà premendo di nuovo lo stesso.

Dopo aver rilevato i tempi effettuati, a cronografo fermo, premere il tasto **E** per riportare a zero la lancetta del cronografo e dei totalizzatori.



Sbloccare la leva **C**.

Impostare l'orario desiderato ruotando la ghiera **P** in corrispondenza della sfera **F1**.

Bloccare la leva **C**.



CURA E MANUTENZIONE

- Il vostro orologio manterrà intatte le sue prestazioni a lungo, con le opportune attenzioni.
- Raccomandiamo di far controllare l'orologio ogni 3-4 anni presso un nostro Rivenditore Autorizzato/Centro Assistenza Autorizzato, per effettuare la normale manutenzione di tutte le parti meccaniche e l'impermeabilità.
- Anche per la sostituzione del cinturino consigliamo di rivolgersi ad un Rivenditore Autorizzato/Centro Assistenza Autorizzato.
- Evitare di lasciare l'orologio in luoghi esposti a forti variazioni di temperatura, all'umidità, al sole e ai campi magnetici intensi.
- Risciacquare sempre l'orologio con acqua dolce dopo il contatto con acqua salata.

GLI OROLOGI AUTOMATICI RICHIEDONO UNA CARICA MANUALE DOPO UN LUNGO PERIODO DI INATTIVITÀ.



U-BOAT HEAD OFFICE

Via Pesciatina 751H

Gragnano, Capannori - 55010 Lucca - Italy

Tel: +39 0583 469288 - Fax: +39 0583 462249

www.uboatwatch.com - service@u-boatwatch.com