

U-BOAT
ITALO FONTANA

CLASSICO ORO

CHRONO



Gentile Cliente

CI CONGRATULIAMO CON LEI PER L'ACQUISTO DI QUESTO ESEMPLARE U-BOAT.

IN QUESTO MANUALE TROVERÀ LE ISTRUZIONI DEL SUO OROLOGIO.

LA RINGRAZIAMO PER LA FIDUCIA E LA INVITIAMO A REGISTRARSI SUL NOSTRO SITO UFFICIALE NELLA SEZIONE **U-CLUB** DEDICATA ESCLUSIVAMENTE AI PROPRIETARI/POSSESSORI DI PRODOTTI U-BOAT, IN MODO DA POTER RICEVERE ULTERIORI VANTAGGI, ED ESSERE INFORMATO RIGUARDO OFFERTE, EVENTI E NEWS IN ANTEPRIMA.

Meccanico Auto-chrono

FUNZIONI OROLOGIO

- A COPRI CORONA
- B PULSANTE AVVIO/ARRESTO CRONOGRAFO
- C CORONA
- D PULSANTE RESET CHRONO
- E SFERA ORE
- F SFERA MINUTI
- G CONTATORE SECONDI
- H SFERA SECONDI CRONOGRAFO
- I CONTATORE MINUTI CRONOGRAFO
- L CONTATORE ORE CRONOGRAFO
- M DATARIO

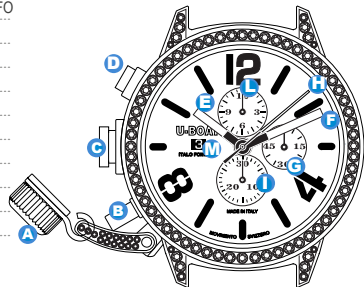
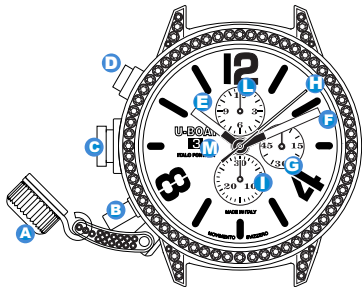




Immagine indicativa.
Alcuni componenti possono non essere presenti
o presenti in diversa posizione.



- **POSIZIONE 1**
POSIZIONE NEUTRA
- **POSIZIONE 2**
PRIMO SCATTO
- **POSIZIONE 3**
SECONDO SCATTO

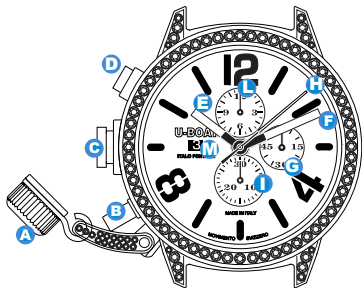
1. Svitare il copri corona  per accedere alla corona .

POSIZIONE 1 per la ricarica e l'avvio dell'orologio ruotare la corona  in senso orario.
POSIZIONE NEUTRA

POSIZIONE 2 Estrarre la corona  per portarla in posizione 2.
PRIMO SCATTO Ruotare la corona  in senso orario per impostare la data .

POSIZIONE 3 Estrarre la corona  per portarla in posizione 3.
SECONDO SCATTO Ruotare la corona  in senso orario per impostare l'orario desiderato.

2. Premere a fondo la corona  per riportarla in posizione 1. Avvitare con cura il copri corona  fino al suo completo bloccaggio.










***ATTENZIONE**
POSIZIONE NON CORRETTA



POSIZIONE CORRETTA



Per evitare che durante la rimessa della data si possa verificare il disallineamento o la rottura della ruota scatto data, accertarsi che:

1. Durante la rimessa manuale del datario  la sfera  non sia posizionata tra le ore 21 e le ore 03.
2. Il giorno indicato dal datario  sia allineato alla finestra (vedi figura accanto).
3. Portare la corona  in posizione 3, posizionare la sfera  alle 15, portare la corona  in posizione 2, spostare il datario  al giorno desiderato facendo attenzione al punto 2.



Premere il pulsante **B** (avvio/arresto) per la messa in moto della lancetta del cronografo ed il totalizzatore delle ore/minuti.

Premere di nuovo il pulsante **B** per arrestare il cronografo, che riprenderà premendo di nuovo lo stesso.

Dopo aver rilevato i tempi effettuati, a cronografo fermo, premere il pulsante **D** per riportare a zero la lancetta del cronografo e dei totalizzatori.



CURA E MANUTENZIONE

- Il vostro orologio manterrà intatte le sue prestazioni a lungo, con le opportune attenzioni.
- Raccomandiamo di far controllare l'orologio ogni 3-4 anni presso un nostro Rivenditore Autorizzato/Centro Assistenza Autorizzato, per effettuare la normale manutenzione di tutte le parti meccaniche e l'impermeabilità.
- Anche per la sostituzione del cinturino consigliamo di rivolgersi ad un Rivenditore Autorizzato/Centro Assistenza Autorizzato.
- Evitare di lasciare l'orologio in luoghi esposti a forti variazioni di temperatura, all'umidità, al sole e ai campi magnetici intensi.
- Accertarsi che l'orologio sia idoneo per l'utilizzo in acqua.
- Risciacquare sempre l'orologio con acqua dolce dopo il contatto con acqua salata.

GLI OROLOGI AUTOMATICI RICHIEDONO UNA CARICA MANUALE DOPO UN LUNGO PERIODO DI INATTIVITÀ.



U-BOAT HEAD OFFICE

Via Pesciatina 751H

Gragnano, Capannori - 55010 Lucca - Italy

Tel: +39 0583 469288 - Fax: +39 0583 462249

www.uboatwatch.com - service@u-boatwatch.com