

**U-BOAT**  
ITALO FONTANA

# CLASSICO

CHRONO



*Gentile Cliente*

CI CONGRATULIAMO CON LEI PER L'ACQUISTO DI QUESTO ESEMPLARE U-BOAT.

IN QUESTO MANUALE TROVERÀ LE ISTRUZIONI DEL SUO OROLOGIO.

LA RINGRAZIAMO PER LA FIDUCIA E LA INVITIAMO A REGISTRARSI SUL NOSTRO SITO UFFICIALE NELLA SEZIONE **U-CLUB** DEDICATA ESCLUSIVAMENTE AI PROPRIETARI/POSSESSORI DI PRODOTTI U-BOAT, IN MODO DA POTER RICEVERE ULTERIORI VANTAGGI, ED ESSERE INFORMATO RIGUARDO OFFERTE, EVENTI E NEWS IN ANTEPRIMA.

# Meccanico Auto-chrono

## FUNZIONI OROLOGIO

- A COPRI CORONA
- B PULSANTE AVVIO/ARRESTO CRONOGRACO
- C CORONA
- D PULSANTE RESET CHRONO
- E SFERA ORE
- F SFERA MINUTI
- G CONTATORE SECONDI
- H SFERA SECONDI CRONOGRACO
- I CONTATORE MINUTI CRONOGRACO
- L CONTATORE ORE CRONOGRACO
- M DATARIO

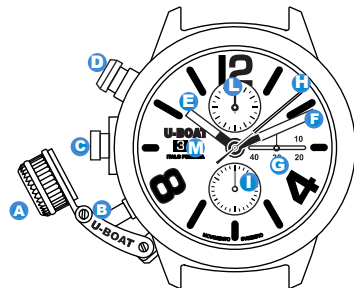
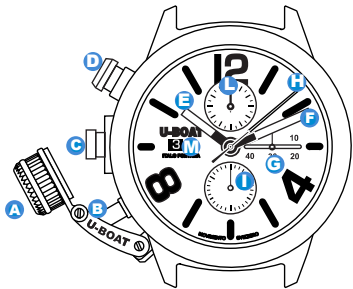


Immagine indicativa.  
Alcuni componenti possono non essere presenti  
o presenti in diversa posizione.



• **POSIZIONE 1**  
POSIZIONE NEUTRA

• **POSIZIONE 2**  
PRIMO SCATTO

• **POSIZIONE 3**  
SECONDO SCATTO



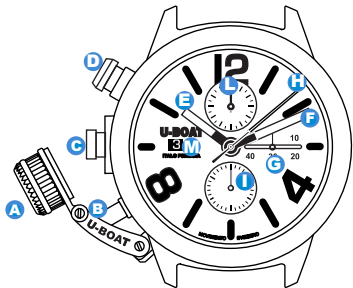
**1.** Svitare il copri corona **A** per accedere alla corona **C**.

**POSIZIONE 1**  
POSIZIONE NEUTRA per la ricarica e l'avvio dell'orologio ruotare la corona **C** in senso orario.

**POSIZIONE 2**  
PRIMO SCATTO Estrarre la corona **C** per portarla in posizione 2.  
Ruotare la corona **C** in senso orario per impostare la data **M**

**POSIZIONE 3**  
SECONDO SCATTO Estrarre la corona **C** per portarlala in posizione 3.  
Ruotare la corona **C** in senso orario per impostare l'orario desiderato.

**2.** Premere a fondo la corona **C** per riportarla in posizione 1. Avvitare con cura il copri corona **A** fino al suo completo bloccaggio.



**\*ATTENZIONE**  
POSIZIONE NON CORRETTA

3  
4

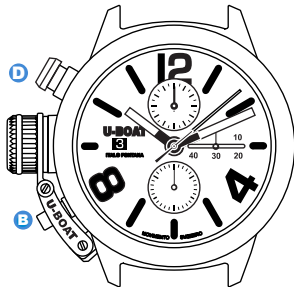
POSIZIONE CORRETTA

3

**\*ATTENZIONE: IMPORTANTE PER LA RIMESSA DATA**

Per evitare che durante la rimessa della data si possa verificare il disallineamento o la rottura della ruota scatto data, accertarsi che:

1. Durante la rimessa manuale del datario  la sfera  non sia posizionata tra le ore 21 e le ore 03.
2. Il giorno indicato dal datario  sia allineato alla finestra (vedi figura accanto).
3. Portare la corona  in posizione 3, posizionare la sfera  alle 15, portare la corona  in posizione 2, spostare il datario  al giorno desiderato facendo attenzione al punto 2.



Premere il pulsante **B** (avvio/arresto) per la messa in moto della lancetta del cronografo ed il totalizzatore delle ore/minuti.

Premere di nuovo il pulsante **B** per arrestare il cronografo, che riprenderà premendo di nuovo lo stesso.

Dopo aver rilevato i tempi effettuati, a cronografo fermo, premere il pulsante **D** per riportare a zero la lancetta del cronografo e dei totalizzatori.



## CURA E MANUTENZIONE

- Il vostro orologio manterrà intatte le sue prestazioni a lungo, con le opportune attenzioni.
- Raccomandiamo di far controllare l'orologio ogni 3-4 anni presso un nostro Rivenditore Autorizzato/Centro Assistenza Autorizzato, per effettuare la normale manutenzione di tutte le parti meccaniche e l'impermeabilità.
- Anche per la sostituzione del cinturino consigliamo di rivolgersi ad un Rivenditore Autorizzato/Centro Assistenza Autorizzato.
- Evitare di lasciare l'orologio in luoghi esposti a forti variazioni di temperatura, all'umidità, al sole e ai campi magnetici intensi.
- Accertarsi che l'orologio sia idoneo per l'utilizzo in acqua.
- Risciacquare sempre l'orologio con acqua dolce dopo il contatto con acqua salata.

**GLI OROLOGI AUTOMATICI RICHIEDONO UNA CARICA MANUALE DOPO UN LUNGO PERIODO DI INATTIVITÀ.**





## U-BOAT HEAD OFFICE

Via Pesciatina 751H

Gragnano, Capannori - 55010 Lucca - Italy

Tel: +39 0583 469288 - Fax: +39 0583 462249

[www.uboatwatch.com](http://www.uboatwatch.com) - [service@u-boatwatch.com](mailto:service@u-boatwatch.com)